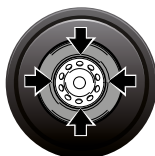




- **Superautomática**
Superautomática
- 10÷23" de diámetro y 12" de ancho
110÷23" de diâmetro e 12" de largura
- Vuelco neumático
Basculamento pneumático
- **Torreta WING**
Torre WING
- Uso intensivo
Uso intenso

20"



AQUILA

AS 934 - AS 934 TI



Desmontadora de neumáticos superautomática para ruedas de vehículos, racing y transporte ligero
Desmontadora de pneus superautomática para rodas de carro, veículos racing e veículos leves

AS 934 es una desmontadora de neumáticos superautomática, con columna de vuelco neumático para ruedas de vehículos y transporte ligero de 10" a 23" de diámetro y hasta 12" de ancho. Gracias a la particular conformación del cuerpo de la máquina y la alta calidad de las materias primas utilizadas, AS 934 es sumamente compacta, sólida y especialmente adecuada para un uso intensivo. Bajo pedido, están disponibles adaptadores específicos para ruedas de moto y scooter; también es posible instalar el dispositivo Super RM New para el desmontaje y montaje de neumáticos bajos y llantas de aleación ligera, además del kit homologado para el montaje y desmontaje de ruedas PAX System Michelin, Pirelli, Good-Year y Dunlop.

AS 934 é uma desmontadora de pneus superautomática com coluna de basculamento pneumático para rodas de carro e veículos leves de 10" a 23" de diâmetro e até 12" de largura. A forma particular do corpo da máquina e a alta qualidade das matérias-primas usadas tornam a AS 934 extremamente compacta, robusta e particularmente adequada para o uso intenso. Estão disponíveis, a pedido, adaptadores para rodas de motos e scooters; também é possível instalar o dispositivo Super RM New para a desmontagem e a montagem de pneus de baixo perfil e aros de liga leve, além do kit homologado para a montagem e a desmontagem de rodas PAX System Michelin, Pirelli, Good-Year e Dunlop.

TORRETA TORRE



La **nueva torreta WING de acero (patentada)**, con diseño innovador, mejora las prestaciones de la desmontadora, **facilitando considerablemente** las operaciones de desmontaje y montaje del neumático. El ala trasera ayuda a **encanalar el talón** durante el montaje y la nueva zona de apoyo palanca, **rediseñada**, ayuda al talón a mantenerse en posición durante el desmontaje.

Para un uso seguro en neumáticos Runflat y UHP. Las protecciones plásticas evitan marcas accidentales en las llantas.

Herramienta deslizante con descenso y bloqueo neumático, de mayor sección (60 mm x 60 mm) para aumentar la rigidez de torsión en fase de esfuerzo. El cabezal de la columna es de tipo brochado, con rodillo para facilitar el desplazamiento del eje horizontal y es regulable para mantener las prestaciones a lo largo del tiempo.

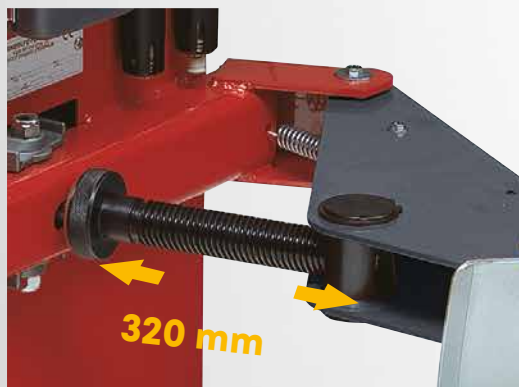
A **nova torre WING de aço (patenteada)**, de design inovador, melhora o desempenho da desmontadora de pneus, **facilitando de maneira significativa** as operações de desmontagem e montagem do pneu. A asa traseira ajuda a **direcionar o talão** durante a montagem e a nova zona de apoio da alavanca, **redesenhada**, ajuda o talão a ficar na posição durante a desmontagem.

Certamente útil em pneus Runflat e UHP. As proteções plásticas evitam marcas acidentais nos aros.

Ferramenta deslizante com descida e bloqueio pneumático, com seção aumentada (60mm x 60mm) para aumentar a rigidez de torção na fase de esforço. O cabeçote da coluna é do tipo estriado, com rolete para facilitar o deslizamento do eixo horizontal e é ajustável para manter o desempenho com o passar do tempo.



BRAZO DESTALONADOR BRAÇO DESTALONADOR



El brazo destalonador permite una apertura de hasta **320 mm** y está dotado de regulador de carrera para eliminar la posibilidad de aplastamiento del neumático. El destalonador es accionado por un cilindro neumático de doble efecto completamente realizado de **acero inoxidable**, que desarrolla una potencia de **15500 N** sobre la paleta.

O braço destalonador permite uma abertura até **320 mm**, e possui regulador de curso para eliminar a possibilidade de esmagamento do pneu. O destalonador é acionado por um cilindro pneumático de dupla ação inteiramente realizado em **aço inoxidável** que desenvolve uma potência de **15500 N** na pá.

ACCESORIOS RECOMENDADOS *ACESSÓRIOS RECOMENDADOS*



Para más información consultar el catálogo de accesorios

Para maiores informações, consulte o catálogo de acessórios

A. 8-11120089

Kit cambio rápido torreta
Kit de troca rápida da torre



Una serie de accesorios opcionales está disponible para trabajar con ruedas de vehículos de hasta 24" y en ruedas de moto, de hasta 23".

Uma série de acessórios opcionais está disponível para trabalhar em rodas de automóveis até 24" e em rodas de motos e scooters até 23".



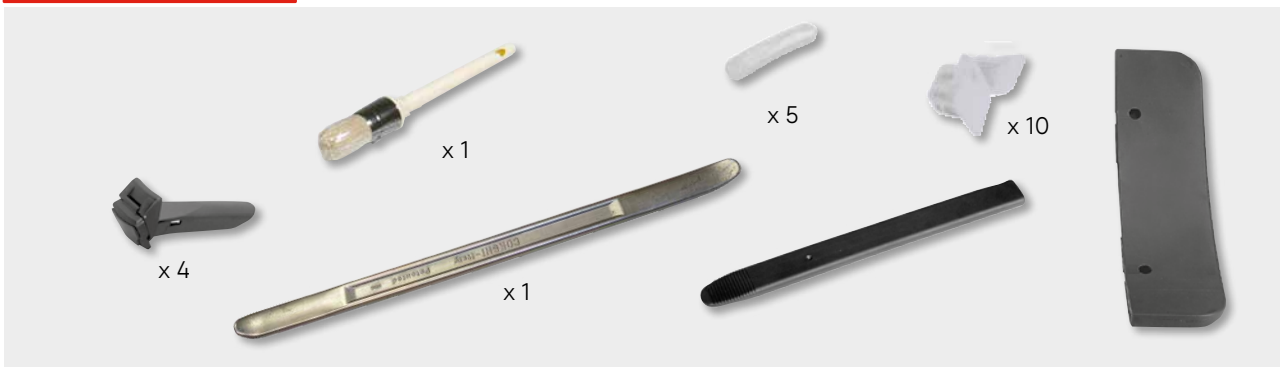
A. 8-11100292 -> SL80 A

Elevador rueda / *Elevador de roda*



AQUILA AS 934 - AS 934 TI

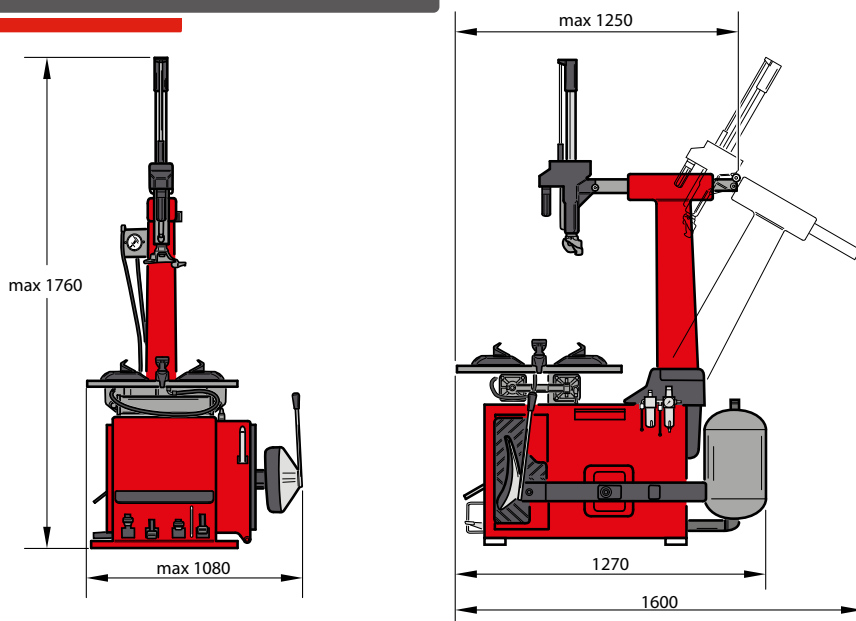
DOTACIÓN EQUIPAMENTO



DATOS TÉCNICOS DADOS TÉCNICOS

Autocentrante	Autocentrante	
Capacidad de bloqueo interno	Capacidade de bloqueio interno	13" ÷ 23"
Capacidad de bloqueo externo	Capacidade de bloqueio externo	10" ÷ 20"
Diámetro máximo neumático	Diâmetro máximo do pneu	1040 mm (41")
Ancho máximo neumático	Largura máxima do pneu	12"
Par de rotación	Torque de rotação	1200 Nm
Velocidad de rotación	Velocidade de rotação	8,5 rpm / 6-15 rpm (2V)
Destalonador	Destalonador	
Apertura máxima	Abertura máxima	320 mm
Fuerza paleta	Força da palheta	15.500 N - 10bar
Alimentación	Alimentação	
Motor eléctrico trifásico	Motor elétrico trifásico	230-400V 50/60Hz 0,75kW
Motor eléctrico monofásico 2V	Motor elétrico monofásico 2V	230V 50/60Hz 0,75kW
Motor eléctrico monofásico	Motor elétrico monofásico	115-230V 50/60Hz 0,75kW

DIMENSIONES DIMENSÕES



Peso **260 kg**
Peso **274 kg TI**

La empresa se reserva el derecho de modificar las características de los productos en cualquier momento.
A empresa reserva-se o direito de alterar as características dos produtos a qualquer momento.



NEXION SPA
info@mondolfoferro.it
www.mondolfoferro.it

Cod. DPMF00750 02/2025

